

INFOS ZUR NENNUNG UND ZEITNEHMUNG



Unsere Clubläufe werden mit einer elektronischen Zeitmessung ausgewertet. Neben vereinfachten organisatorischen Abläufen bringt es auch für euch einige Neuerungen mit sich. Am Vormittag findet nun neben dem normalen Training auch ein Zeittraining zum Ermitteln der Startaufstellung statt.

Wir sind sehr glücklich über diesen Fortschritt, da wir euch damit ein Rennerlebnis, wie bei allen offiziellen Meisterschaften, bieten können.

Die Nennungen müssen ab sofort online über [MX KIDS \(mx-kids.at\)](http://mx-kids.at) bis Dienstag vor dem Rennen erfolgen. Nachnennungen sind aufgrund des organisatorischen Mehraufwandes mit Mehrkosten von 10€ verbunden und müssen am Renntag persönlich im Rennbüro (Theresa und Patrizia) geklärt werden.

HARDFACTS ZUR NENNUNG:

- Online bis Dienstag Abend vor dem Rennen möglich
- Startgeld - **Barzahlung vor Ort**
Bitte bedenkt, dass bei allen Rennen die Rettung vor Ort ist und dies ins Startgeld einfließt.
 - o Mitglieder 20€
 - o Gäste: Boys 25€, Girls 20€
- Stornierung ist bis 2 Tage vor dem Rennen möglich. **Abmeldepflicht!**
- Die Nennung ist zu bezahlen, wenn man nicht zeitgerecht storniert.
- Bei ausstehenden Zahlungen werden die Starter:innen bei zukünftigen Rennen gesperrt, bis die Zahlung geleistet wurde.
- Die Startnummer muss **richtig und leserlich** am Motorrad geklebt sein.

KONTAKTDATEN DER ANSPRECHPERSONEN:

Theresa Wagneder, 0660 479 66 55

Patrizia Haderer, 0664 389 58 91

ABLAUF NENNUNG ONLINE:

1. Gehe auf die Website www.mxkids.at, klicke auf "Events" und wähle das Rennen aus, an dem du teilnehmen möchtest.
2. Im Event findest du ein Nennformular, welches du bitte ausfüllst.
Wichtig: Pro Klasse, die du startest, musst du ein Formular ausfüllen und auch senden.
3. Im Anschluss bekommst du für jede Klasse, in der du genannt hast, eine Bestätigungsmail von uns zugesendet. Bitte checke hier auch deinen Spamordner.
4. Prüfe den Erhalt der Bestätigungsmail. Wenn du die Email erhalten hast ist die Nennung damit abgeschlossen.

ABLAUF CHECK-IN, BEZAHLUNG UND TRANSPONDERAUSGABE AM RENNTAG:

1. Erscheine am Renntag zwischen 07:30 Uhr und 08:30 Uhr, **mit deinem Helm**, im Rennbüro.
2. Checke ein und bezahle deine Startgebühr
3. Klebe die erhaltenen Sticker sofort auf die Angegeben stellen auf deinem Helm
4. Gehe mit dem Helm und den aufgeklebten Transpondern unter der Zeitnehmung durch und hole dir die Freigabe vom Zeitnehmung-Team, dass dein Transponder funktioniert.
5. Folge gegebenenfalls den sonder Anweisungen des Teams der Zeitnehmung, wenn es Probleme mit deinen Transpondern gibt.

CHECK-IN FÜR ANDERE:

Falls du nicht rechtzeitig und persönlich im Rennbüro erscheinen kannst, ist es möglich, dass du den Check-In von jemand anderem machen lässt. Die abholende Person muss dabei das Startgeld für die genannte Person entrichten und **unbedingt einen gedruckten und unterschriebenen Haftungsausschluss** der genannten Person mitbringen. Die genannte Person muss die Transponder am MOTORRAD (Lenkerpolster & hinter Number Plate) kleben und nach dem ersten Training eine Freigabe beim Team der Zeitnehmung einholen. Wird das verabsäumt und die Zeitnehmung funktioniert beim Rennen nicht, wird diese Person im Rennen nicht berücksichtigt. (Disqualifikation wegen fehlender Freigabe) Den Haftungsausschluss könnt ihr hier herunterladen: [Haftungsausschluss herunterladen](#)

NACHNENNUNG VOR ORT:

- Nachnennungen am Renntag sind möglich, aber **nicht gewünscht**. Für den organisatorischen Mehraufwand berechnen wir bei Nennungen am Renntag 10€ Verwaltungsgebühr.

WICHTIGES ZUR VERWENDUNG DER TRANSPONDER UND LESBARKEIT DER STARTNUMMER:

- Alle Transponder-Sticker, die nicht von den MX-Kids sind, unbedingt **aus dem Helm und vom Motorrad entfernen**. Ansonsten kann eine richtige Zeitnehmung nicht garantiert werden.
- Transponder-Sticker an den, in den Bildern markierten Stellen, unter dem Helmschild und am hinteren Rand platzieren, jeweils einen vorne und hinten
- Falls ihr schon bei uns wart und wisst, dass der Transponder direkt am Helm nicht funktioniert, gebt bitte Bescheid und fragt nach Anweisungen, wo ihr die Transponder kleben sollt.
- Die Startnummer muss **richtig und gut lesbar am Motorrad** geklebt sein.

